



Coevorden

PERSBERICHT

PERSBERICHT

PERSBERICHT

D66 Coevorden: Huttenheugte de warmte, inwoners van Dalen in de kou!

Het ziet er naar uit dat het college van B en W van Coevorden vrijstelling verleent voor het bouwen van een co-vergistingsinstallatie aan de Drift te Dalen. Uitgerekend in het mooiste uitloopegebied van Dalen, terwijl er locaties in de naaste omgeving zijn waar een vergister aanzienlijk minder overlast geeft en, mits goed ingepast, minder afbreuk doet aan het landschap. Diverse organisaties (commissie buitengewoon platteland, dorpsbelangen en de ondernemersvereniging) hebben zich reeds uitgesproken tegen komst van een vergister op deze plek. Een handtekeningenactie leverde in korte tijd in deze vakantieperiode reeds 1000 tegenstanders op. Het bestuur van D66 Coevorden zet grote vraagtekens bij de gang van zaken rond deze kwestie en het communicatiebeleid van de gemeente in deze zaak. Hoewel de partij een groot voorstander is van het opwekken van alternatieve energie, vindt men de Drift een ongeschikte locatie. Er moeten betere plekken te vinden zijn voor een dergelijke installatie. De Drift is een recreatief uitloopegebied van Dalen met een hoge landschappelijke waarde en heeft een agrarische bestemming. Een landelijk gebied waarin Dalenaars en toeristen wandelen en fietsen en dat doorkruist wordt door het Pieterpad. Ook vormt dit gebied een natuurlijke scheiding tussen Dalen en de recreatieparken Huttenheugte en Plopsaland. "Dit moet je niet willen!", aldus Bart Brinksma, voorzitter van D66 Coevorden.

De plannen voor de vergistingsinstallatie aan de Drift dateren van medio 2007. Op het terrein, waar tot 2003 een rioolwaterzuiveringsinstallatie in werking was, is op grond van de oorspronkelijke bestemming de vergistingsinstallatie niet toegestaan. Het college van burgemeester en wethouders kan echter vrijstelling verlenen van het geldende bestemmingsplan. Maar D66 vindt dat een dergelijke vergistingsinstallatie niet past in dit agrarisch gebied en vraagt zich ook af of hiermee de weg niet wordt vrijgemaakt voor meer industriële projecten in dit landelijk gebied.

Daarnaast is duidelijk dat er over deze plannen slecht is gecommuniceerd met de Daler gemeenschap. De weerstand en de handtekeningenactie richting Provinciale Staten duiden erop dat er slecht is overlegd. D66 vindt het vanzelfsprekend dat zoiets wel gebeurt, zeker als het gaat om een zo grote ingreep in een dergelijk gebied. Het organiseren van een informatieve bijeenkomst waarin de plannen worden toegelicht, zou het minste zijn geweest en zou alsnog moeten plaatsvinden. "Als het maar geen mosterd na de maaltijd is.", aldus Brinksma.

D66 maakt zich, bij vestiging van de vergister, tevens zorgen over de toename van het verkeer op en in de omgeving van de Drift en over andere vormen van overlast zoals stank en geluid. Zo'n 20 voertuigen zouden zorgen voor 40 extra verkeersbewegingen per etmaal. Het betreft hier zwaar verkeer als tankwagens en zware landbouwcombinaties die voor fietsers en voetgangers voor de nodige overlast zullen zorgen. De Drift zal hiervoor gedeeltelijk worden verbreed waardoor ook wat dat betreft het landelijke karakter van het gebied ernstig wordt aangetast. "De Huttenheugte wordt op deze manier wel van warmte voorzien, doch het college laat de inwoners van Dalen in de kou staan", aldus de D66-voorzitter.